Министерство образования и науки Алтайского края
краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Усть-Калманский лицей профессионального образования»

УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «Усть-Калманский лицей профессионального образования»
_____ Коротов В.Г.

М.П.
«29» января 2018 г.

ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

по направлению

«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

с присвоением квалификации:

Контролер технического состояния автотранспортных средств

Усть-Калманка, 2018

Программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

Организация-разработчик: краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Усть-Калманскимй лицей профессионального образования»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контролер технического состояния автотранспортных средств

1.1.Область применения программы:

Программа профессиональной переподготовки (далее программа) - используется для получении дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей профессии: **Контролер технического состояния автотранспортных средств**, при наличии среднего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы - требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.3. Количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 266 часов,

включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 90 часов;

самостоятельной работы обучающегося - 76 часов;

производственная стажировка - 80 часов;

итоговая аттестационная работа - 20 часов.

2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час.	Всего, ауд. час	Аудиторные занятия, час.		СРС, час.	Промежуточная аттестация	
			лекции	прак. занятия, семинары		Зачет*	Экзамен
1	2	3	4	5	6	7	8
Раздел 1. Нормативно правовые ос-новы организации кон-троля техниче-ского состо-яния ТС в Российской Федерации	12	6	6	-	6	1	-
Раздел 2. Объекты технического регулирования на которые распростра-няется действия технического регламента	12	6	6	-	6	1	-
Раздел 3. Компоненты транспортных средств	36	24	24	-	12	1	-
Раздел 4. Технология проверки технического состояния	106	54	54	-	52	1	-
Производственная стажировка	80	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестационная работа	20	-	-	-	-	-	-
Итого	266	90	90	-	76	4	-
*Зачёты по разделам проводятся в рамках часов выделенных на раздел							

Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	**Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся,стажировка**		**Объем часов**
1	2		3
Контролер технического состояния автотранспортных средств			266
Раздел 1. Нормативно правовые основы организации контроля технического состояния ТС в Российской Федерации			
	Содержание:		6
	1	Государственное регулирование по обеспечению безопасности	
	2	Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	
	3	Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	
	4	Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	
	5	Основы транспортного и трудового законодательства	
	6	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	

	Самостоятельная работа по разделу Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой.		6
Раздел 2. Объекты технического регулирования на которые распространяется действия технического регламента			
		Содержание	6
	7	Категория L – мототранспортные средства	
	8	Категория M – транспортные средства имеющие не менее 4 колес и использхуемые для перевозки пассажиров	
	9	Категория N - транспортные средства используемые для перевозки грузов	
	10	Категория O – прицепы (полуприцепы)	
	11	Категория G – транспортные средства повыцшенной проходимости	
	12	Специальные и специализированные транспортные средства в отношении которых предъявляются дополнительные требования безопасности	
	Самостоятельная работа по разделу Ознакомление с техническими характеристиками и требованиями по безопасности колесных транспортных средств		6
Раздел 3. Компоненты транспортных средств			
		Содержание	24

	13	Двигатели с искровым зажиганием	
	14	Двигатели с воспламенением от сжатия	
	15	Двигатели работающие на газообразном топливе	
	16	Системы выпуска отработанных газов	
	17	Системы нейтрализации отработанных газов	
	18	Топливные баки,заливные горловины	
	19	Аппараты гидравлического тормозного привода	
	20	Аппараты пневматического тормозного привода	
	21	Детали и узлы механических приводов тормохных систем	
	22	Сцепления и их части	
	23	Карданные передачи,приводные валы,шарниры неравных и равных угловых скоростей	
	24	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе	
	25	Упругие элементы подвески	
	26	Демпфирующие элементы подвески	
	27	Колеса и шины	
	28	Система зажигания для двигателей с искровым зажиганием	
	29	Генераторы	
	30	Стартеры,приводы и реле стартера	
	31	Воздушно-жидкостные отопители	

	32	Предпусковые подогреватели	
	33	Контрольно-измерительные приборы	
	34	Стеклоочистители и стеклоомыватели	
	35	Устройство освещения и световой сигнализации	
	36	Системы активной и пассивной безопасности	
	Самостоятельная работа по разделу Работа с конспектом,изучение особенности устройств		12
Раздел 4. Технология проверки технического состояния			
	Содержание		54
	37	Назначение и содержание и порядок использования технологии проверки технического состояния технических средств	
	38	Средства технического диагностирования и проверки технического состояния	
	39	Оборудование для провески тормозных систем	
	40	Оборудование для провески рулевого управления	
	41	Приборы для проверки герметичности питания	
	42	Приборы для проверки колес и шин	
	43	Оборудование для проверки внешних световых приборов	

	44	Прибор для измерения токсичных веществ в отработанных газах бензиновыцх двигателей
	45	Прибор для измерения уровня дымности отработанных газов дизелей
	46	Комплект манометров для проверки пневматического тормозного привода
	47	Прибор для провески светопропускания стекол
	48	Безопасные приемы труда при работе с топливом и эксплуатационными материа-лами
	49	Безопасные приемы труда с оборудованием поста предрейсового контроля
	50	Операции подготовки контролеров технического состояния к работе и правилав постановки транспортных средств на пост
	51	Технические условия исправности тормозной системы
	52	Проверка исправности тормозной системы
	53	Технические условия исправности рулевого управления
	54	Проверка исправности рулевого управления
	55	Технические условия исправности колес и шин
	56	Проверка исправности колес и шин

57	Технические требования к звуковым сигналам
58	Проверка звукового сигнала
59	Технические требования к тахографам
60	Проверка тахографа
61	Проверка аппаратуры спутниковой навигации
62	Технические требования к замкам дверей кузова или кабины,бортов грузовой платформы,запоров горловин цистерн и пробок
63	Проверка исправности замков дверей кузова или кабины,бортов грузовой платформы,запоров горловин цистерн и пробок
64	Технические требования к устройству фиксации подушки и спинки водительского сидения
65	Проверка работоспособности устройства фиксации подушки и спинки водительского сидения
66	Технические требования к устройству обогрева и обдува стекол
67	Проверка работоспособности обогрева и обдува стекол
68	Технические требования к тягово-сцепному устройству
69	Проверка работоспособности тягово-сцепного устройства
70	Технические требования к держателю запасного колеса
71	Проверка работоспособности держателя запасного колеса

72	Технические требования к фиксаторам транспортного положения опор полуприцепа
73	Методика проверки индикации на щитке приборов свидетельствующие о неисправностях влияющих на безопасность
74	Проверка наличия индикации на щитке приборов свидетельствующие о неисправностях влияющих на безопасность
75	Методика проверки стекол и обзорности с места водителя
76	Методика проверки зеркал заднего вида и их креплений
77	Проверка зеркал заднего вида и их креплений
78	Техническесские требования к заднему защитному устройству грязезащитных фартуков и брызговиков
79	Проверка заднего защитного устройства грязезащитных фартуков и брызговиков
80	Техническесские требования к ремням безопасности
81	Проверка ремней безопасности
82	Техническесские требования к стеклоочистителям
83	Проверка работоспособности в установленном режиме стеклоочистителей
84	Техническесские требования к внешним световым приборам и световозвращателям
85	Проверка внешних световых приборов и световозвращателей
86	Техническесские требования к герметичности узлов и агрегатов транспортных средств
87	Проверка герметичности узлов и агрегатов транспортных средств
88	Требования к укомплектовыванию медицингской аптечки,к огнетушителям,и противооткатным устройствам

	89	Проверка отсутствия внесенных в конструцкцию транспортных средств изменений в нарушение установленного порядка предусмотренного технического регла-	
	90	Оформление результатов осмотра	
	Самостоятельная работа по разделу Проработка и изучение конспектов занятий по темам . Изучение требований,безопсности к техническому состоянию.Выполнение операций контроля технического состояния,оформление результатов осмотра		52
Производственная стажировка	Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии		80
	Организация рабочего места		
	Перечень оборудования поста технического контроля		
	Порядок проведения контроля технического состояния транспортных средств		
	Оформление результатов проверки		
Квалификационный экзамен			20
		Итого	266

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Конструкции и эксплуатации автомобилей», лаборатории «Технологии контроля технического состояния АТС».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Конструкции и эксплуатации автомобилей»:

комплект деталей, инструментов, приспособлений;

комплект бланков технологической документации;

комплект учебно-методической документации;

наглядные пособия.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя

мультимедийной оборудование;

лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Оборудование лаборатории и рабочих мест: «Технологии контроля технического состояния АТС»

3.1. Информационное обеспечение обучения Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Г.В.Савицкая «Анализ хозяйственной деятельности предприятия» М.: Инфра 2010г
2. Аснин Л.М. «Бухгалтерский учет и экономический анализ» Ростов на Дону Феникс 2008г.
3. Филина Ф.Н. «Бухгалтерский и налоговый учет автотранспорта» М.:Гросс Медиа, РОСБУХ 2008г.
4. Сергеева И.И., Чекулина Т.А. «Статистика» М.: ИД Форум 2011г.
5. Богаченко В.М., Н.А.Кириллова «Бухгалтерский учет» Ростов на Дону М.: Феникс 2011г.
6. Майборода. М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
7. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования - М: Издательский центр «Академия», 2010. - 400с.
8. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. А.Б.Николаева, Москва, Издательский центр «Академия», 2003.
9. Обыденнов А.П.. Управление автомобильным транспортом с применением ЭВМ. М., Транспорт. 1989. - 245 с.
10. Елизаров В.А.. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. М., Транспорт.
11. Бройдо В.Л.. Научные основы организации управления и построения АСУ. М., Высшая школа. 1990. - 175 с.
12. Фигурнов В.Э.. IBM PC для пользователей. Уфа, 2006 г. 640 с.
13. Геронимус Б.Г.. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1988г. 192 с.
14. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
15. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки,2001

Дополнительные источники:

1. Петрова Е.В. «Статистика транспорта» М.: Финансы и статистика 2001г.
2. Пономарёва К.В.. Информационное обеспечение АСУ. М., Высшая школа. 1991г. 222с.
3. Криушин В.М.. Технические средства АСУ. М., Высшая школа, 1982 г.
4. Третьяков З.А.. Автоматизированные системы управления производством. М., Машиностроение, 2003 г.
5. Журнал «Автотранспортное предприятие»
   http: //www.atp .transnavi .ru/?req=about
6. А.Я. Савельев. Персональный компьютер для всех. М., Высшая школа. 1991 г., 207с.

3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженернопедагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:
Согласно профессионального стандарта
«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Программа реализуется в срок до 2 (двух) месяцев.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорт».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа слушателя. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый слушатель обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение слушателю квалификации по рабочей профессии Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; рассчитывать в путевых листах соответствующие техникоэксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и	• оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работыоценка результатов выполнения практической работы • оценка результатов выполнения практической работы

рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочноразгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	
Знания:	•
основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления	индивидуальный и фронтальный опрос индивидуальный и фронтальный опрос индивидуальный и фронтальный опрос

движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; требования завода транспортных средств, которых организует и диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства; расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.	индивидуальный и фронтальный опрос индивидуальный и фронтальный опрос оценка результатов выполнения практической работы индивидуальный и фронтальный опрос индивидуальный и фронтальный опрос индивидуальный и фронтальный опрос итоговая аттестационная работа

Приложение

Тематика выпускных квалификационных работ

1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

2. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

3. Устройство , технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

4. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

5. Основы транспортного и трудового законодательства;

6. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

7. Контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

8. Контроль графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

9. Техническая и нормативная документация на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

10. Соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

11. Доставка автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.